最近のグライダー活動について
～韮崎市航空協会に入会しました～

東京大学航空部 OB　尾亦範泰

2015 年 8 月 13 日

1　はじめに

昨年のユースキャンプに参加したにもかかわらずレポートを書かずに終わってしまったので，罪滅ぼしに最近のグライダー活動について，韮崎市航空協会に入会したので報告します．

2　韮崎に行った理由

グライダーでの飛行は続けたいと思っていたので，東大航空部の合宿や OB 搭乗会，妻沼の OB 搭乗会などには参加していました．しかし，これらはウインチ送りになって戻ってこないとか，お金が高いとかで，しっかり飛ぼうと思ったら恵まれた機会ではありませんでした．そこで，ユースキャンプに行った頃からホームにする滑空場，クラブをうだうだと探していました．

関東近辺で探していたので候補はいろいろありましたが消去法で結構絞ってしまいました．板倉は体験するだけでも料金が高いとか（何とかなりませんか？），加須はウインチで辛そうとか，長野は場所が遠いとか，霧ヶ峰は連絡先がよく分からんとか...

そんな中で韮崎は，Soarist cafe で話した木村さんが運営にかかわってるようだし，ユース向けのリーズナブルな料金設定があるし，飛行機曳航で条件のいいところまで連れて行ってもらえるし，家から近いし（多摩在住です）ということで行ってみることにしました．

消去法で消してないでとりあえず行ってみたらいいと，行ってみて思いました．韮崎も日曜日しか活動してないということで，活動日が少ないかと思っていましたが，実際行ってみて考えると週一以上に通えるのかという感じを受けています．こんな感じで，行ってみると新たな知見を得るところはいろいろあると思います．

3　韮崎滑空場にあれこれ

一応韮崎市航空協会の活動について説明します．詳しくは HP を見るか，それより実際に見に来たらいいんじゃないでしょうか．歓迎してもらえるはずです．

韮崎滑空場と双葉場外離着陸場

韮崎市航空協会は基本的に日曜日に活動していて，毎回 10 人弱の会員が飛行しているようです．韮崎滑空場は，日本航空学園の双葉場外離着陸場に併設されていて，普段は機体は双葉の格納庫に組んだまま入れられています．飛行する日は，朝に双葉から韮崎滑空場にフェリーして，夕方フェリーバックします．双葉は双発機とかもいて結構大きな舗装滑走路で，設備もとても立派です．韮崎はグラス R/W1 本でこじんまりとしており，運航も 2 機体制なのでのんびりしています．使っているグライダーは，複座の L23 Super Blanik と単座の SZD-48-1 Jantar std. 2 で，曳航機は学園のハスキーを使っています．

4　フライト内容

4.1　7 月 26 日

初めて韮崎滑空場にお邪魔した日は，体験搭乗ということで西側の山に 4000ft まで曳航されてきました．しかし，せっかく少し遠出したものの山には特に何もなく，滑空場そばの工場がある地帯でちょっと粘って降りました．帰って GPS 見た感じ外したから降りてて残念でした．とりあえず，運航を見ていろいろとお話も伺って，のんびりした雰囲気でいいなあと思ったので入会することにしました．

単座機 Jantar std. 2

4.2　8 月 2 日

東大航空部同期の一人を誘って，私は入会申込書を持っていきました．上空に寒気が入ってたから，ちょっと条件には期待していました．西側は先週行ったということで，東側の山に 5000ft まで曳航されました．山肌にこれだけ近づくのは初めてだったので，サージを感じても適当な動きができないもどかしさが印象に残っています．結局機体をあげられるほどの対流は山の中にはなく逃げ帰ることになりました．残念．積雲は出てたんだけどなあ．平地に戻ってから先週と同じ場所で，コアは +2 はあるサーマルを見つけるも捉えきれず．これくらいは使えるように上手くなりたいなあと思った次第です．最後は夕立が来る前に逃げるように撤収しました．ということで，この日に正式に入会してきました．

Blanik に乗る同期

4.3　8 月 9 日

この日からは完全に会員です．朝一のフェリーでソロチェックを兼ねた完熟飛行をしてきました．韮崎は学園やら鉄塔やら観音様やらの目標物が結構あるので，ロスポジはしにくいと思います．そのまま OK をもらって L23 でソロで飛ぶことになりました．

バッタかと思いきや，場周経路横で弱いサーマルを見つけて 800m 程度までゲイン（ちなみに韮崎は標高 330m です）できました．そのまま滑空場付近でウロウロしていると，トップはどんどん上がって 1200m．1 時間滞空できました．地上から降りて来いと言われてしまったけれど，まだまだ発達していきそうで残念でした．

案の定そのあとに乗った人たちの最高高度はどんどん上がり，みなさん午後は 2000 m超えの飛行ができた模様でした．いいなあ．早く単座機に乗れるようになりたいところです．

撤収後でもまだまだ続いていた条件

5　おわりに

妻沼で偶然吉岡さんにお会いして，入会についてお話ししたところ，このような罪滅ぼしの機会をいただき感謝しています．

良い感じのクラブを見つけられたんじゃないかと嬉しく思っています．せっかく学生の間に自家用操縦士を取得しているので，グライダーをゆったりと趣味で続けられそうでよかったと思います．まずは銀賞課目を目指していきたいところです．